

## English – Additional Information:

### For MICROMASTER/MIDIMASTER ECO 6SE95

1. Parameter P002 (Ramp-up Time) range has been extended to 650.0 s.
2. Parameter P003 (Ramp-down Time) range has been extend to 650.0 s.
3. Parameter P071 (Slip Compensation) has been added to the Parameter Set:

#### **P071 Slip Compensation (%); Range = 0 to 200; Default = 90**

The inverter can estimate the amount of slip in an asynchronous motor at varying loads and increase its output frequency to compensate. This parameter 'fine tunes' the compensation for different motors in the range 0 to 200% of the calculated slip.



#### **Warning**

This parameter must be set to 0 (zero) when using synchronous motors or motors that are connected in parallel or over-compensation can cause instability.

4. Parameter P077 (Control Mode) has been allocated additional functions.

#### **P077 Control Mode; Range = 0 to 6; Default = 4**

0 = Multi-motor mode  
4 = Energy saving mode  
5 = Linear V/f curve with variable torque  
6 = Quadratic V/f (Fan and Pump curve)

5. Parameter P076 (Pulse Frequency) default switching frequency changed to 2 kHz (FS8 and FS9; 110 kw to 315 kW).

## Deutsch – Wichtiger Hinweis:

### Gültig für MICROMASTER/MIDIMASTER ECO 6SE95

1. Parameter P002 (Hochlaufzeit) Der Einstellbereich der Hochlaufzeit wurde auf 650.0 s erweitert.
2. Parameter P003 (Rücklaufzeit) Der Einstellbereich der Rücklaufzeit wurde auf 650.0 s erweitert.
3. Parameter P071 (Schlupfkompensation) Dieser Parameter wurde neu in die Parameterliste aufgenommen.

#### **P071 Schlupfkompensation (%); Einstellbereich = 0 bis 200; Werkseinstellung = 90**

Der Umrichter berechnet den Schlupf des angetriebenen Asynchronmotors und passt die Ausgangsfrequenz entsprechend der unterschiedlichen Lastverhältnisse an. Der Parameter P071 dient der Feineinstellung der Schlupfkompensation für im Bereich von 0 % bis 200 % des berechneten Schlupfs.



#### **Warnung**

P071 muß auf 0 gesetzt werden: beim Betrieb von Synchronmotoren  
bei parallel geschalteten Motoren  
wenn Überkompensation zum Kippen des Motors führen kann

4. Der Parameter P077 (Energiesparbetrieb oder Multi-Motorbetrieb Anwahl) hat zusätzliche Einstellmöglichkeiten erhalten.

#### **P077 Energiesparbetrieb oder Multi-Motorbetrieb Anwahl; Einstellbereich = 0 bis 6; Werkseinstellung = 4**

0 = Mehrmotoren-Betrieb  
4 = Energiesparmodus  
5 = Lineare U/f-Kennlinie mit variablem Drehmoment  
6 = Quadratische U/f-Kennlinie (Pumpen und Lüfter)

5. **Nur für MIDIMASTER Vector FS8 und FS9:** Parameter P076 (Pulsfrequenz):  
Die Werkseinstellung für diese Geräte beträgt 2 kHz (FS8 and FS9, 110 kw bis 315 kW).

## Français – Information Supplémentaire –

### Concernant le MICROMASTER/MIDIMASTER ECO 6SE95

1. Paramètre P002 (rampe d'accélération) extension de la plage de réglage à 650.0 s.
2. Paramètre P003 (rampe de décélération) extension de la plage de réglage à 650.0 s.
3. Paramètre P071 (compensation de glissement) nouvellement ajouté à la liste des paramètres:

#### **P071 Compensation de glissement (%); Plage de réglage = 0 à 200; par défaut = 90**

Le variateur estime le glissement du moteur asynchrone en fonction de la charge et augmente la fréquence de sortie du variateur pour le compenser. Ce paramètre permet un réglage affiné de la compensation pour différents moteurs dans une plage de 0 à 200 % du glissement calculé .



## Attention

Ce paramètre doit être réglé à 0 (zero) lors de l'utilisation de moteurs synchrones ou en mode multimoteur raccordés en parallèle sinon la surcompensation peut entraîner l'instabilité des entraînements.

4. Paramètre P077 ( Mode de commande) dispose de nouvelles fonctionnalités .

### **P077 Sélection du mode de commande; Plage de réglage = 0 à 6; par défaut = 4**

- 0 = Mode Multi-moteur
- 4 = Mode Economie d'énergie
- 5 = Courbe V/f linéaire pour application à couple de charge quelconque
- 6 = Courbe V/f quadratique (courbe pour pompes et ventilateurlections )

5. Paramètre P076 ( Fréquence de hachage ) L a fréquence d e hachage par défaut passe à 2 kHz (uniquement pour FS8 and FS9 110 kW à 315 kW).

## Italiano – Informazione supplementare – per MICROMASTER/MIDIMASTER ECO 6SE95

1. Parametro P002 (Tempo di rampa accelerazione) l'intervallo è stato esteso a 650.0 s.
2. Parametro P003 (Tempo di rampa decelerazione) l'intervallo è stato esteso a 650.0 s.
3. Parametro P071 (Compensazione di scorrimento) è stato aggiunto al set di parametri:

### **P071 Compensazione di scorrimento (%); Intervallo = da 0 a 200; Default = 90**

Il convertitore può fare una stima dello scorrimento in un motore asincrono in diverse condizioni di carico e aumentare la frequenza di uscita per compensarne gli effetti. Questo parametro esegue una taratura della compensazione per motori diversi nell'intervallo da 0 a 200% dello scorrimento calcolato.



## Attenzione

Questo parametro deve essere impostato a 0 (zero) quando il convertitore gestisce motori sincroni o più motori in parallelo. In caso contrario, una eccessiva compensazione può causare instabilità.

4. Parametro P077 (Modalità di controllo) sono state aggiunte alcune funzionalità.

### **P077 Modalità di controllo; Intervallo = 0 a 6; Default = 4**

- 0 = Modalità multi-motore
- 4 = Modalità risparmio energetico
- 5 = Curva V/f lineare con coppia variabile
- 6 = Curva V/f quadratica (Pompe e ventilatori)

5. Parametro P076 (Frequenza di Impulsi) la frequenza di switching di default è cambiata a 2 kHz (solo per FS8 e FS9, 110 kW a 315 kW).

## Español – Hoja de correcciones Para MICROMASTER/MIDIMASTER ECO 6SE95

1. Parámetro P002 (Tiempo de rampa de aceleración) Intervalo extendido hasta 650.0 s.
2. Parámetro P003 (Tiempo de rampa de desaceleración) Intervalo extendido hasta 650.0 s.
3. Parámetro P071 (Compensación de deslizamiento) ha sido sumado al conjunto de parámetros:

### **P071 Compensación del deslizamiento (%); Intervalo = de 0 a 200; Ajuste de fabrica = 90**

El convertidor pudo hacer una estimación del deslizamiento en un motor asincrónico bajo diversas condiciones de carga y aumentar la frecuencia de salida para contrarrestar dicho efecto. Este parámetro consigue un "ajuste fino" de la compensación del motor en diversos intervalos de 0 a 200% del deslizamiento calculado.



## Atención

Este parámetro deberá ser colocado en 0 (cero) en caso de usarse motores sincrónicos o más de un motor en paralelo. De lo contrario, una compensación excesiva puede llevar a inestabilidades en el sistema.

4. Parámetro P077 (Modalidad de control) ha sido colocada a funciones adicionales

### **P077 Modalidad de control; Intervalo = 0 a 6; Ajuste de fabrica = 4**

- 0 = Modalidad multimotórica
- 4 = Modalidad ahorro de energía
- 5 = Curva V/f lineal con torque variable
- 6 = Curva V/f cuadrática (bomba o ventilador)

**Parámetro p076 (frecuencia de modulación) la frecuencia de modulación de default es cambiada a 2 khz (solo para fs8 y fs9 110 kw à 315 kw).**